

VIGOLZONE - La scomparsa di Stefano Ballotta travolto da un'auto mentre attraversava la strada

«Aspettava con gioia l'Adunata»

Alpino impegnato fra gli alluvionati in Piemonte e in Kenya

VIGOLZONE - Stasera nella chiesa di Vigolzone alle 20 e 30 sarà recitato un rosario a suffragio di Stefano Ballotta, il 75enne morto a causa di un incidente stradale nella tarda serata di lunedì. Per i funerali si attende il nulla osta delle autorità.

Erano circa le 19.15 quando l'uomo stava attraversando a piedi la strada provinciale di Valnure a Vigolzone, all'altezza di via Chiesuola, per raggiungere la sua abitazione in via Partigiani, nelle immediate vicinanze. Un'auto stava sopraggiungendo in direzione Pontedellolio. L'automobilista, un 41enne di Roncovero di Bettola, non ha potuto evitare l'urto. Ballotta è morto sul colpo. Vani sono stati i soccorsi della Pubblica Valnure di Pontedellolio e l'automedica ha potuto solo constatare la morte. Lascia le figlie Barbara e Marinella.

Ballotta era un camionista in pensione, un alpino in congedo, un collaboratore dell'azienda agrituristica La Tosa di Vigolzone.

Era nativo di Zaffignano di Pontedellolio, dove ha abitato finché non è riuscito a costruirsi la sua casa, a Chiesuola di Vigolzone, in via Partigiani, e dove vive da circa trent'anni. Vedovo dal 2006, viveva con la figlia Barbara. «Una persona attiva - lo tratteggiano i familiari -, molto alla mano, che non si tirava mai indietro per il bene comune».



Stefano Ballotta morto a 75 anni

Alpino in congedo, militare nel battaglione "Gemona" a Pontebba, è stato iscritto nel gruppo alpini di Vigolzone dalla sua costituzione. «A-

spettava con gioia questa adunata nazionale a Piacenza - raccontano i familiari -, lui che si è sempre dato da fare con il gruppo».

Oltre a partecipare alle attività di gruppo a livello sezione e locale, Ballotta ha partecipato anche ad eventi di solidarietà. «Nel 1988 - ricorda il capogruppo di Vigolzone, Gaetano Morosoli - con cinque o sei alpini siamo stati in Kenya a dare una mano ad un missionario bergamasco. Avevamo sistemato aule per gli studenti con lavori di muratura, falegnameria, idraulica. Nel 1994, con la sezione di Piacenza, aveva preso parte ai soccorsi dell'alluvione in Piemonte». Nel 1994 era stato uno di

quelle penne nere vigolzanesi che avevano costruito la baita alpina in via Coppi, la sede del gruppo. Da un paio d'anni si era iscritto al gruppo di Pontedellolio.

Era un gran lavoratore. Così lo ha definito Ferruccio Pizzamiglio, dell'azienda vitivinicola La Tosa di Vigolzone, dove Ballotta prestava la sua collaborazione. «Per diversi anni - ha osservato Pizzamiglio - veniva solo per la stagione della vendemmia e poi in modo continuativo nei vigneti. Era una gran brava persona e un aiuto molto valido. Se ne intendeva e qui da noi ha imparato gli innesti della vite diventando molto bravo anche in questo».

Nadia Plucani

Uniti per Sarmato: «Passare in Valtrebbia, per noi la decisione è basata su un errore»

SARMATO - (crib) Se per l'amministrazione di Sarmato la decisione regionale di lunedì di far passare il paese dalla Valtidone alla Valtrebbia è stata salutata con giubilo, doccia fredda invece per il gruppo di minoranza "Uniti per Sarmato" che aveva organizzato anche una raccolta di firme per restare in Valtidone. «Prendiamo atto della decisione della giunta regionale di inserire Sarmato nell'ambito Valluretta Bassa Valtrebbia, una decisione fondata esclusivamente sulla de-

libera assunta, a maggioranza, dal consiglio comunale di Sarmato» spiegano i rappresentanti del gruppo. «I consiglieri di minoranza non hanno condiviso tale delibera, considerando un errore la decisione dell'amministrazione, e ritengono che la scelta della Regione non trasformi l'errore in un atto giusto, ma sia la perseveranza nell'errore. Leggiamo da Libertà le dichiarazioni sul lavoro svolto in seno al Cal e ci chiediamo alla luce di quali elementi sia stato

svolto tale lavoro a supporto della delibera regionale. Stigmatizziamo poi le parole del sindaco di Sarmato che considera non significativa la volontà del 10% dei suoi cittadini». E aggiungono: «Erano presenti elementi formali e, soprattutto, sostanziali affinché la Regione includesse Sarmato nell'ambito Valtidone. Ora, il lavoro per la costituzione di un ambito veramente integrato e funzionale sarà sicuramente più complesso. Su chi ricadranno le conseguenze?».

PONTEDELLOLIO

Appello per Migliorini stasera a Chi l'ha visto: sparito, nessuna notizia

PONTEDELLOLIO - (np) Dal 2 marzo non si hanno più notizie di Mauro Migliorini, il 47enne di Riva scomparso da casa nel tardo pomeriggio. Aveva salutato i genitori, con cui vive, dicendo che sarebbe andato a fare un giro. Con sé aveva solo 50 euro ed i documenti.

Le ricerche, non avendo dato alcun esito, sono state interrotte dopo quattro giorni. I carabinieri stanno continuando ad indagare, ma nessuna segnalazione è più pervenuta. E' per questo che la famiglia si è rivolta alla trasmissione televisiva di Rai3 "Chi l'ha visto?". Nella puntata di questa sera alle 21.05 sarà lanciato l'appello a chiunque lo incontri di segnalarlo alla redazione televisiva e ai familiari. Sarà mostrata la fotografia con le sue caratteristiche fisiche.

Ricordiamo che Mauro Migliorini è alto 180 centimetri, è di corporatura robusta, occhi e capelli castani, e al momento della scomparsa indossava una giacca a vento blu, pantaloni blu, mocassini neri.

I familiari, che sono in apprensione dal giorno della sua scomparsa, non saranno presenti in trasmissione.

«Non c'è stata più alcuna segnalazione - osserva la sorella - non abbiamo più sentito niente. I carabinieri continuano a cercare, ma quando non si hanno notizie non è comunque un bel segno. Non era mai accaduto che si allontanasse da casa. Noi - conclude - abbiamo comunque ancora una speranza di trovarlo».

PIANELLO

Morto un 55enne colto da infarto a bordo dell'auto

PIANELLO - E' morto, nonostante i tentativi di rianimarlo con il defibrillatore, Luciano Marchese, 55enne artigiano edile che ieri pomeriggio è stato colto da un infarto mentre era all'interno della sua auto in via Mascaretti, nella zona produttiva di Pianello.

Attorno alle 18 alcuni passanti hanno notato l'uomo privo di conoscenza all'interno della sua automobile e hanno chiamato i soccorsi. I primi a giungere sul posto sono stati i carabinieri di Pianello i quali, insieme ai volontari della Croce Rossa, hanno tentato di rianimare l'uomo utilizzando il defibrillatore che si trova sotto ai portici di piazza Umberto I. L'intervento è stato molto tempestivo, ma le condizioni dell'uomo apparivano disperate.

Subito dopo sul posto sono giunti anche i soccorritori del 118 arrivati dall'ospedale di Castelsangiovanni, mentre da Parma è stata fatta arrivare un'eliambulanza che è atterrata nel vicino campo sportivo.

Nonostante il grande dispiegamento di uomini e mezzi, Luciano Marchese, residente in Valtidone da diversi anni, non ce l'ha fatta.

La notizia è subito rimbalzata in paese creando un vasto cordoglio. «Era un uomo stimato, un imprenditore serio», dice il sindaco Gianpaolo Fornasari, che a nome dell'Amministrazione ha voluto esprimere il cordoglio di tutta la comunità. «La sua è una famiglia conosciuta e stimata in paese, alla quale in questo momento di dolore vogliamo dimostrare tutta la nostra vicinanza».

m. mil

IL GRUPPO FIAT

CONTINUA A GARANTIRE A TUTTI FINO AL 31 MARZO

UN INCENTIVO DI ALMENO PARI VALORE AGLI INCENTIVI STATALI SU OGNI VETTURA O VEICOLO COMMERCIALE

A GPL & Metano

QUANDO ACQUISTI

FINO A **5.000 €** DI INCENTIVI

QUANDO PAGHI

FINANZIAMENTO ANTICIPO ZERO E TAN ZERO. TAEG 1,97 %

QUANDO GUIDI

CON IL METANO E IL GPL IL PIENO COSTA MENO DELLA METÀ

Ti aspettiamo anche

SABATO E DOMENICA

incentivi.fiatgroup.com

Iniziativa valida fino al 31.03.2013 Es. Delta Gold 1.4 T-Jet 16v 120 CV GPL - Prezzo di listino 25.400€, Prezzo Promo 20.400€ (IPT e contributo PFU esclusi). Es. finanz.: Anticipo Zero, 36 rate mensili di € 608,35 Importo Totale del Credito € 21.772,96 (inclusi SavaDna e Prestito Protetto facoltativo per € 1.058,34 spese pratica € 300, Bolli € 14,62), Importo Totale Dovuto € 21.911,84, spese incasso Rid € 3,5 a rata, spese invio estratto conto € 2,81 per anno. TAN fisso 0%, TAEG 1,97%. Salvo approvazione Sava. Con il contributo del Gruppo Fiat e dei Concessionari. Documentazione precontrattuale in Concessionaria. Messaggio Pubblicitario a scopo Promozionale. I dati "viaggi spendendo la metà" sono calcolati su ciclo combinato e si riferiscono alla gamma Metano. Prezzi rilevati da www.prezzibenzina.it il 19 Febbraio 2013. Consumi ciclo combinato: metano da 3,1 a 4,9 (kg/100 km); GPL da 6,6 a 8,3(1/100 km); bz da 4,6 a 7,4 (l/100km). Emissioni CO₂ (g/km): metano da 86 a 134; GPL da 106 a 134; bz da 107 a 173.

GIACOMO PARIETTI Piacenza - Tel. 0523.388555

PROGRAMMA AUTO Piacenza - Tel. 0523.590414