



Il cambio della guardia

Un alpino alla guida dei Pontieri

Il colonnello Bajata: «Sono ore tristi, ma siamo al fianco della gente»

■ Dal Comando truppe alpine al 2° reggimento del Genio Pontieri. Anche se quello alpino non si scorda mai, torna al suo vecchio amore il colonnello Daniele Bajata che da ieri mattina è ufficialmente il 64esimo comandante del reggimento piacentino. Subentra al colonnello Rocco Capuano chiamato allo Stato Maggiore, dopo tre anni a Piacenza, per un importante incarico in ambito di reclutamento militare.

Il cambio della guardia è avvenuto ieri mattina nella piazza d'armi della caserma di Nicolai nel corso di una cerimonia alla quale ha preso parte il comandante ed ispettore del Genio, generale di brigata Pietro Tornabene, e naturalmente tutte le autorità cittadine. Una cerimonia semplice, come richiedono le circostanze dopo la tragedia che ha colpito il Piacentino e che vede anche i Pontieri impegnati in prima linea.

«Sono arrivato a Piacenza il

giorno prima dell'alluvione - racconta Bajata -, un evento triste che mi ha colpito per l'intensità e la gravità. Ho vissuto con ansia quello che stava accadendo e comunque sono stato molto contento di dare il supporto delle forze armate alla popolazione». Dopo Roncaglia i pontieri sono stati ieri impegnati a Bettola e per ora si fermeranno lì. «Noi sia-



A sinistra, il generale Pietro Tornabene; a destra, la stretta di mano tra il colonnello Rocco Capuano e il colonnello Davide Bajata; sotto, gli onori al generale Tornabene; nella foto grande, il colonnello Bajata

mo a disposizione delle autorità locali per qualsiasi richiesta di supporto e di aiuto, lo abbiamo già fatto nei giorni passati e siamo pronti a sostenere la popolazione dove ci sarà bisogno» conferma il colonnello Bajata. Il cappello da alpino l'ha lasciato a Bolzano: oggi indossa il basco da pontiere. «Sono contento di questa assegnazione perché torno

nella specialità che mi ha visto nascere come militare - ci tiene ad evidenziare -. So bene che due anni fa avete avuto un'Adunata nazionale alpini di assoluto rilievo e successo che ha cementato ancor più il connubio tra la cittadinanza e le Forze Armate». E' la sua prima volta a Piacenza. «Sto scoprendo la città in questi giorni: il primo impatto è sicuramente

positivo. Vedo che c'è un ottimo rapporto tra la popolazione, le autorità locali ed i pontieri».

Il colonnello Daniele Bajata è nato ad Erice, in provincia di Trapani, il 14 agosto del 1968. Dopo la maturità classica ha frequentato il 170° corso ordinario all'Accademia militare di Modena. Nominato ufficiale il primo settembre del 1990 ha iniziato la sua

carriera come comandante di plotone e di compagnia al 1° battaglione Pontieri di Legnago. Dopo la frequenza del 127° corso di Stato Maggiore a Civitavecchia e la frequenza del master pluritematico all'Università di Torino, ha preso parte al corso superiore Infrastrutture e, nel 2005, all'8° corso Issmi successivamente al quale è stato assegnato al Comando Truppe Alpine. Dal 2009 al 2010 è stato comandante di battaglione del 32° Reggimento Genio Guastatori di Torino. Sul territorio nazionale ha preso parte alle operazioni Vespri Siciliani e Strade Sicure. In campo internazionale è stato in Bosnia Erzegovina (dal 1997 al 1998), Kosovo (dal 1999 al 2000 e dal 2014 al 2015), in Afghanistan nel 2003, nel 2010, nel 2013. Paracadutista militare ed Eod di 2° livello, il colonnello Bajata parla fluentemente l'inglese, è sposato con la signora Emanuela ed una figlia, Lucrezia, di 4 anni.

Federico Frighi

Il saluto del colonnello Capuano: «Qui un reggimento d'eccellenza»

■ «Con il loro apporto nell'emergenza piacentina i Pontieri e il Genio ancora una volta dimostrano di essere una forza importante per la nazione e per la collettività quale presidio del territorio. Nella triste realtà di oggi con situazioni meteorologiche avverse

che colpiscono popolazioni inermi, il Genio dimostra quanto importante sia questa specialità dell'Esercito, soprattutto per l'efficacia del suo intervento nell'emergenza. Io sono il garante per la nazione di questa forza e ne sono orgoglioso». Sono le parole

del generale di brigata Pietro Tornabene, comandante ed ispettore del Genio ieri a Piacenza per il cambio della guardia.

«Sicuramente il problema è complesso e non va mai banalizzato» dice poi sollecitato sui tagli alle forze armate. «Biso-

gna tagliare per preservare - osserva - ed io sono sicuro che il Genio debba essere preservato proprio perché è sostegno alla collettività. Per questo deve essere mantenuto e potenziato». «Queste risorse vanno mantenute - è convinto - quello che ogni giorno fanno

questi ragazzi sono sicuro porterà buon consiglio». E' il giorno del saluto, commosso, del colonnello Rocco Capuano che lascia Piacenza dopo tre anni di comando. «Questo è un eccellente reparto con il quale in questi anni abbiamo affrontato con grande succes-

so tante attività - evidenzia -. Una in particolare? L'aiuto alle popolazioni alluvionate di Genova». Su Piacenza: «Ho sentito anche verso di me e la mia famiglia un abbraccio forte di questa città, nella quale ci siamo inseriti in maniera straordinaria e dalla quale ci stiamo separando con grande dispiacere. I piacentini si definiscono chiusi ma in realtà li ho trovati fin da subito cordiali e aperti».

fed.fri.

Scopri tutti i prodotti che Volkswagen Financial Services ha ideato per te.

Volkswagen raccomanda **Castrol EDGE PROFESSIONAL**

Nuova Polo. Tutta un'altra categoria.

www.volkswagen.it

Ancora da 10.900 euro.

Tua anche con finanziamento anticipo 0
TAN 0% - TAEG 2,20%.

Nuova Polo.
Ancora più tecnologica. Ancora più Volkswagen.

Solo fino al 30 settembre.

Aperti oggi e domani



Das Auto.

LODIGIANI

Piacenza - Via Emilia Pavese, 168 - Tel. 0523.499665 - www.lodigiani.it

Nuova Polo MPI Trendline 44 kW/60 CV 3 porte da € 10.900 (IPT escl.). Listino € 12.650 (IPT escl.) meno € 1.750 (IVA incl.) grazie al contr. Volkswagen e delle Conc. Volkswagen. Anticipo € 0 con spese istruttoria pratica € 300. Fin. di € 10.900 in 48 rate da € 227,08. Interessi € 0. TAN 0 % fisso - TAEG 2,20%. Imp. tot. del credito € 10.900. Spese di incasso rata € 3 / mese. Costo comunicazioni periodiche € 4. Imposta di bollo/sostitutiva € 27,25. Importo totale dovuto dal consumatore € 11.075,09. Gli importi fin qui indicati sono da considerarsi IVA inclusa ove previsto. Informazioni europee di base/Fogli informativi e condizioni assicurative disponibili presso le Conc. Volkswagen. Salvo approvazione Volkswagen Financial Services. Offerte valide sino al 30/09/2015.

Valori massimi: consumo di carburante ciclo comb. 5,1 l/100 km - CO₂ 116 g/km.